



# 金持ちが確実に世界を支配する方法

1%による1%のための勝利戦略

スーザン・ジョージ 著 / 荒井雅子 訳 岩波書店 2100円+税 / 184+6ページ

profile

Susan George

シンクタンクのトランスナショナル研究所フェロー。米国出身で在米の政治経済学者、社会運動家。1934年生まれ。80年邦訳の『なぜ世界の半分が飢えるのか』を皮切りに、反グローバリズムの旗手として政治経済の動向を鋭い筆致で描き続けている。

# 02

## 格差の拡大は支配層の戦略によると論議

評者 奥村宏

1%対99%という、人びとの間の格差がいま世界的に大きな問題になっているが、なぜそんなことになったのか。話題のトマ・ピケティ著『21世紀の資本論』でも、その理由は明らかになっていない。この格差の拡大は1%の支配層の戦略によるものだという考え方に立って、その支配層のための架空の作業部会による報告書という形をとっているのが、この本である。著者は米国出身の女性研究者だが、かつて『なぜ世界の半分が飢えるのか』が世界的ベストセラーになったことで有名。

## よくわかる第2次大戦時の米国の政治社会状況

著者 東洋英和女学院大学副学長 中岡望

フランクリン・ローズヴェルト米国大統領に関する本が相次いで出版されている。おそらく歴代大統領の中で最も多い数に上るのではないだろうか。同大統領のニューディール政策には労働組合の団体交渉権の承認、最低賃金制、公的年金制度、証券取引委員会（SEC）の設置、連邦準備制度理事会（FRB）の強化などがある。これらの政策は大恐慌に対する景気政策と理解されているが、実際は社会政策であり、社会構造を変え、経済への国家介入と所得再分配を通して米国の中産階級の国に変えた。それゆえに保守主義者が躍起になってニューディール体制を批判しているのである。

# 01 Review

## フランクリン・ローズヴェルト

〈上〉日米開戦への道  
〈下〉激戦の果てに

ドリス・カーンズ・グッドウィン 著  
砂村榮利子、山下淑美 訳

中央公論新社  
上・下 各4200円+税 / 上567ページ、下572ページ

profile

Doris Kearns Goodwin

作家。米コルビー・カレッジ卒業後、米ハーバード大学で行政学を学び、博士号を取得。リンдон・ジョンソン大統領時代にホワイトハウス・フェローに選ばれ、大統領の知己を得た。フェロー終了後もホワイトハウスで仕事をし、大統領評伝作家に。



ただ本書はローズヴェルト大統領とニューディール政策を論じたものではない。本書が取り上げるのは「1940年5月に始まり45年12月に終わる物語」である。第2次世界大戦中の話とはいえず、主眼は戦争ではない。それは物語の背景でしかない。本書の上巻の副題に「日米開戦への道」、下巻に「激戦の果

## フランクリン・ローズヴェルト

〈上〉  
決戦の時が来た / BBガンを構えた数人の坊やたち / ハドソンに遡る / ここに居るとつぶされてしまおう / 国家の一大事（ノー・オーディナリー・タイム） / 私は曲芸師だ / 彼女にはまったくお手上げだな / 民主主義の兵器工場 / 通常営業 / 偉大な時を生きていた / まったくの別世界 / 兵隊ごっこに興じる二人の少年

〈下〉  
何か支援できることは？ / たまげた、フランクのおやじさんじゃねえか！ / 反響開始だ / こんな偉大な男と会ったのは初めてだよ / あなたのせいなのです / 決して忘れられない光景でした / 心ゆくまで眠りたい / 宙吊り状態で / 老大家はまだ捨てたものではない / 猛烈に忙しい女 / 祖国はいいものだ / 皆が涙している / 新たな国が誕生しつつある

てに」とあることから外交政策の分析を期待して本書を手にとった読者は失望するであろう。原題は「No Ordinary Time」その副題は「フランクリンとエレノア・ローズヴェルト」である。第2次大戦の国内戦線である。政策や戦争の記述もあるが、主要テーマは5年間の大統領夫妻の関係と国内状況の分析にある。戦争の勃発で大統領は企業との妥協を強いられ、ニューディール政策から撤退が始まる。だが「エレノアはニューディールの基本を維持するばかりか、社会の進歩を推し進めるべく努力し、かなりの成果を上げた」。たとえば日系アメリカ人の強制収容を批判し、黒人の権利を擁護し、女性の権利を主張した。そうしたリベラルな姿勢が、現在でもエレノアが敬愛される所以である。彼女が日系アメリカ人の収容を決定した大統領を批判する場面など生き生きと描写されていて、興味深い。大統領夫妻はお互いに愛人を持つなど、複雑な愛情問題を抱えていた。これも本書のテーマの一つである。しかし、二人の関係はチームであり、「妻は扇動家で、夫は政治家だった。しかも彼らは断ち切ることのできない絆で結ばれ、お互いに相手から力を引き出した」とある。本書を読んで、ニューディール政策は夫婦の共同作品であるという印象を強くした。上下巻で1000ページを超える大著だが、膨大な資料を基に具体的で生き生きと人物が描写されており、小説のように一気に読める面白さがある。この2冊を読むだけで、第2次大戦時の米国の政治社会状況を深く理解することができるだろう。

# 03

## 「健康第一」は間違っている

名郷直樹 著

臨床の現場で働く開業医の主張は単純明快である。現代の医療は人を死なせないことを最重要課題としているが、膨大な医療費や薬代によって患者の死を少々先延ばしするにすぎない。その間、患者は自由に行動する楽しみや食欲などを抑制しなければならぬ。どうせ死ぬのなら長生き願望や健康欲を捨て医療から自由になる生活を選択してみよう。度が過ぎた健康志向は生活の質を低下させるし、予防や治療で寿命を延ばせば医療費は激増する。みな正論だろう。健康の常識がここにはある。（純）



筑摩選書 1600円+税

# 04

## 国際カルテルが会社を滅ぼす

山口利昭、井上朗、龍義人 著

国際的なカルテル事件への参画は取り返しのつかない損失を当事者の会社と個人に与える。上場会社の元社長が米国司法省との司法取引の末、1年6カ月の禁固刑に処せられていたことが最近発覚したが、そういった他社事例も中途半端にしかわからないうえに、反トラスト法は刻々強化され、その執行も世界的に厳しさを増している現実がある。では、この「リスク」をどうすれば回避できるか、また顕在化した際に損失を最小限に抑えるにはどうすべきか。実際に米国司法省との厳しい対応を経験した企業の元担当者や専門家である弁護士が、米国や欧州連合（EU）における日本企業の実情を踏まえて具体策を提示している。中国においても独禁当局が日本の自動車部品メーカー10社に総額200億円の制裁金を科す動きが伝えられている。グローバル展開をする企業にとって、自社のガバナンスやコンプライアンスの構築に資すること大の一冊と言える。



同文館出版 1900円+税

Weekly  
Toyo Keizai

# 週刊東洋経済

明治28年11月14日第3種郵便物認可  
第6558号 2014年10月25日発行  
毎週土曜日発行(10月20日発売)  
ISSN0918-5755

2014  
10/25  
定価690円

http://toyokeizai.net

### 世界最大見本市 現地レポート!



# 金鉄道 異変あり!

新幹線 次の50年はどうなる? / ドキュメント 羽田新線



週刊東洋経済

2014  
10/25  
第6558号

特集  
鉄道異変あり!

東洋経済新報社  
〒103-8345  
東京都中央区日本橋本町一丁目

定価  
690円  
本体  
639円



### 会社の成長は、車内環境から。

ビジネスカーを購入時の価格だけで選んでいませんか。  
長く使うクルマだから燃費はもちろん、乗る人のことも考える。  
快適性や安全性といった車内環境への配慮はやがて、  
会社の成長へと繋がっていくのだから。  
乗る人が嬉しいクルマは、ビジネスにも嬉しいクルマです。

現場のことも 経営のことも、長い目で見つめると、トヨタのビジネスカー。

#### Comfort

乗り心地にこだわって、  
毎日の運転をより快適に。

長時間運転や悪路走行でも快適な乗り心地を保つ  
ために、CVT(自動無段変速機)を搭載するなど、  
基本構造から見直しました。腰から背中をしっかり  
支えるフロントシートも、身体への負担を軽減します。



#### Useful

使いやすさを追求し、  
現場の仕事効率を上げていく。

大型のインパネテーブルで、車内での作業をより  
快適に。働く人目線からの設計で、バッグや書類  
を収納しやすく。細部にこだわったインパネが、  
社員一人一人のパフォーマンスを高めます。



#### Ecology

圧倒的な低燃費で、ランニングコストを削減。

エンジンの進化やCVTの搭載により、大規模な燃費向上を  
実現。さらに全車エコカー減税\*2の対象に。ランニングコスト  
も導入コストも抑えて、会社の経営をサポートします。

燃料消費率 **18.2km/ℓ**  
NCOB  
(1.5L・2WD)  
国土交通省燃費試験

高度なセーフティテクノロジーで、ビジネスのリスクを回避する。

#### Safety

VSC & TRC

横滑りした時にも車内の安定性を確保する\*3 VSC & TRCや、歩行者  
衝突軽減ボディを、全車で標準装備。時代をリードするビジネス  
スカーであるために、現場にも経営にも、高い安心を提供します。

プロボックス  
DXコンフォート  
(1.5L・2WD)

NEW ProBox

1,473,709円 (消費税別) Photo: DXコンフォート(1.5L・2WD)



NEW サクシード  
UL  
(1.5L・2WD)

SUCCEED

1,473,709円 (消費税別) Photo: UL(1.5L・2WD)

\*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法(急発進、エアコン使用など)に応じて燃料消費率は異なります。\*2. 自動車取得税、自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。\*3. VSC: Vehicle Stability Control \*4. TRC: Traction Control \*5. 道路状況および天候状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。  
価格はすべてメーカー希望小売価格(消費税込み)14年8月現在のものです(北海道・沖縄地区を除く)。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。価格には、オプション価格、取付費、保険料、税金(除く消費税)、登録料、リサイクル料金などの諸費用は含まれておりません。  
●サクシードのお求めはお近くのトヨタ店、トヨタヘッド店へ。プロボックスのお求めはお近くのカラー店へ。  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
[365日 9:00~18:00 カタログのご請求は24時間受付]  
0800-700-7700 http://toyota.jp

雑誌2013-10/25

Printed in Japan 印刷・製本 大日本印刷株式会社



4910201341047

00639